

ÉPÍTŐIPAR ÉS ANYAGMOZGATÁS

Új magasságokban

6. oldal

A GROVE-VAL

Axiál Partner

9. oldal

VIKIV VÍZÜGYI KIVITELEZŐ KFT.

Szerviz

20. oldal

HOMLOKRAKODÓK ÉS KOTRÓK
karbantartási tanácsok

www.axial.hu



Fleetguard®

Sy-Klone aktív előszűrő

Gyakran kell levegőszűrőt cserélnie a nagy porterhelés miatt?

Növelje meg szűrője élettartamát egy aktív előszűrővel! Segítségével csökkenthető a por és a törmelék mennyisége, amely a tisztítatlan levegővel együtt belép a levegőrendszerbe, tovább terhelve a szűrőt.

A beáramló levegőből a forgó lapátok és a centrifugális erő kiszűri a szilárd részecskéket, így csak a nagymértékben tisztított levegő halad tovább a rendszerben.

A motorjának megfelelő előszűrő kiválasztásában alkatrészüzleteinkben **kérje kollégáink segítségét!** Szállítás a raktárkészlet erejéig, minden egyéb esetben a **szállítási határidő tíz nap.**

AZ AKTÍV ELŐSZÜRŐ

- **növeli a szűrő élettartamát és a csereperiódust,**
- **csökkenti az állásidőt és a működési költséget,**
- **javítja a motor teljesítményét, optimális a keverék,**
- **a porleválasztás hatékonysága elérheti a 95%-ot,**
- **működés közben folyamatos a porleválasztás,**
- **karbantartásmentes.**



„A szolgáltatás fontosabb, mint a nyereség, a nyereség nem cél, hanem a szolgáltatás eredménye!”

Henry Ford

Tisztelt Olvasó!



KÖVECS BÁLINT

■ 2016-ot röviden értékelve elmondható, hogy az építőgép- és anyagmozgatógép-üzletág eddigi legnehezebb évét zárjuk. Nem árulok el titkot, hiszen általában érvényes a hazai építőiparra, hogy az elmúlt időszakhoz képest jelentős visszaesést kell elkönyvelnünk.

Mindezektől függetlenül bizakodóan tekintünk a jövőbe, hiszen az év vége felé közeledve érezhetően megindultak a beruházások, amelyekre partnereink is készülnek.

Az elmúlt esztendő felkészüléssel töltöttük, hogy az elkövetkezőkben minél több területen tudjuk kiszolgálni partnereinket minőségi gépekkel, valamint alkatrészrel és szervizszolgáltatással.

Ennek jegyében tovább bővítettük termékpalettánkat, a 2016-tól hivatalos forgalmazói lettünk a Battioni Pagani oldalvillás- és többutas- anyagmozgató gépeknek, valamint a

Konecranes nehézipari- és konténermozgató targoncáknak. Továbbá megkezdtük az együttműködést az olaszországi Energreen céggel, a célközönség elsősorban a kommunális és útkarbantartó cégek.

Nagy lépést tettünk előre a Grove önjáró autódaruk értékesítésében, illetve szerviz- és alkatrész-háttérének biztosításában is: idén külön szervizrészleget hoztunk létre, és már van egy, a Grove gyár által kiképzett szervizmérnökünk is.

Készülünk a 2017 januári Agrárgépszo- ra, több újdonság itt mutatkozik be a hazai nagyközönségnek. Többek között a Hyundai derékcsuklós homlokrakodó gépek új HL9-es szériája debütál majd ott, valamint a GEHL AL750 típusú derékcsuklós homlokrakodó. Mindkettő kiválóan alkalmazható mind az építőiparban, mind a mezőgazdaságban.

Kövecs Bálint
Építőgép- és anyagmozgatógép-üzletág
igazgató

2017-TŐL ÚJ KÖNTÖSBEN az AXIÁL Építőipar és Anyagmozgatás!

Magazinunk ebben a formában utoljára érkezik meg Önökhöz. 2017-től kezdve az AXIÁL Híradó külön kiadásaként, évi három alkalommal jelenik meg.

AXIÁL
ÉPÍTŐIPAR ÉS ANYAGMOZGATÁS
2016/1.

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG
AXIÁL Kft.
H-6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel: +36 79 525 400
Fax: +36 79 525 447
E-mail: hirado@axial.hu

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG
Harsányi Zsolt tulajdonos-ügyvezető

FELELŐS SZERKESZTŐ
Umenhoffer Péter marketingigazgató

FŐSZERKESZTŐ
Ruzsicsné Kracsencics Nelli

TERJESZTÉS: AXIÁL Kft. által postai úton

PÉLDÁNYSZÁM: 8 350 db

DIZÁJN, NYOMDAI ELŐKÉSZÍTÉS
Creatum Reklám- és Webstúdió Kft.
www.creatum.hu

NYOMDAI MUNKA
Prospektus Kft.
H-8200 Veszprém, Tartu u. 6.

FELELŐS VEZETŐ
Szentendrei Zoltán igazgató

TARTALOM

Bevezető

3. oldal

Kövecs Bálint, az építőgép-üzletág igazgatója

Rövid hírek

5. oldal

Érdekességek az építőipar és az anyagmozgatás világából

Új magasságokba

6. oldal

a Grove-val

Grove GMK3060

8. oldal

Az egyik legnépszerűbb önjáró daru

Partnerriport

9. oldal

VIKIV Vízügyi Kivitelező Kft.

Használt gép

12. oldal

Ízelítő az AXIÁL Kft. használtgép-kínálatából

Kezelői tipp

13. oldal

Gyakorlati vélemények

Bada

14. oldal

Anyagmozgató berendezések

Energreen robo

16. oldal

Zöldterület-kezelő gépek

Teszt

18. oldal

Hyundai homlokrakodó

Szerviz

20. oldal

Hajtóakkumulátorok szervize és karbantartása

Alkatrész

19. oldal

Megérkezett az Ister kenőanyag-család



MANITOU ▼ INDIÁN HARCOS

■ Egy Manitou MRT 3255-ös teleszkópos rakodó segíti "Őrült Ló" (CrazyHorse), sziú indián harcos sziklaszobrának építését az Egyesült Államok egy különleges helyszínén. A világ legnagyobb sziklaszobrának munkálatai már több mint 60 éve zajlanak. A 172 méter magasra és 195 méter szélesre tervezett szobor első beazonosítható része, Őrült Ló arca a 90-es években nyerte el végleges formáját, de a lovas alakzat kialakítása jelenleg is folyamatban van. Az MRT nagy segítséget jelent a helyszínen, amelyről rendszeresen posztolnak képeket az emlékhely közösségi oldalain. Ezekon a Manitou hol egy-egy óriási darab gránitot távolít el a munkaterületről, hol pedig állványzatot emel.

GROVE ▼ TOVÁBB BŐVÜL A HÁLÓZATUNK!

■ 2016 október elején nyílt meg a 19. alkatrészüzletünk, a dél-alföldi régióban, Hódmezővásárhelyen. A régióban nemcsak a bolthálózatunk bővült, hiszen 2016. november 9-én átadtuk kibővült orosházi telephelyünket is. A modern eszközökkel felszerelt szervizműhely építésében, a 2016 januárjától forgalmazott GROVE daru is részt vett. Új, hódmezővásárhelyi üzletünkben is szakképzett munkatársak állnak készséggel a vásárlók rendelkezésére. Itt is elérhetők olyan szolgáltatások, mint a bankkártyás fizetés, vagy a kiszállítás.

Az új AXIÁL Pont elérhetőségei:

Cím: 6800 Hódmezővásárhely, Tanya 1447.

Mobil: +36 30 277 0222

Telefon: +36 21 300 0110



ALKATRÉSZ ▼ OSRAM

■ Világítástechnikai kínálatunkat a piacvezető Osram izzóival bővítettük. Minden Osram termék megfelel a legmagasabb biztonsági és műszaki követelményeknek. Az innovatív lámpákat a megbízhatóság és a kiváló minőség jellemzi, ezáltal sokkal jobb a láthatóság és így növekszik a biztonság, ez is az oka, hogy a világon gyártott összes autó felét OSRAM fényforrásokkal szerelik fel. Nemcsak sze-

mélyautókhöz gyártanak izzókat, az Osram Truckstar Pro halogén izzó például speciálisan teherautók 24 voltos rendszerére készült. Az izzó tervezésénél figyelembe vették a teherautó-vezetők igényeit. Több fény vetül az úttestre, innovatív kialakításának köszönhetően 40 méteres fénykúpnövekedést értek el. Ez amiatt is fontos, hogy a vészhelyzeteket, a vezető hamarabb felismerhesse, és több ideje maradjon a cselekvésre.

Termékeinkről érdeklődjön telephelyeinken, vagy nézzon körül webáruházunkban!

ÚJ MAGASSÁGOKBA A GROVE-VAL

2016 JANUÁRJÁTÓL AZ AXIÁL KFT. LETT A MANITOWOC CÉGCSOPORT GROVE MÁRKÁJÁNAK KIZÁRÓLAGOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓJA. AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS RŐL KÉRDEZTÜK THORSTEN BOLENDER ÉRTÉKESÍTÉSI VEZETŐT.

A GROVE MÁRKÁRÓL

Az 1947-ben alapított Grove mára a hidraulikus önjáró daruk világvezető gyártójává vált. Gyárai Shady Grove-ban (Pennsylvania, Egyesült Államok), Niella Tanaroban (Olaszország) és Wilhelmshavenben (Németország) találhatóak. A daruk teherbírása 30 tonnától egészen 400 tonnáig terjed, amely magában foglalja az önjáró darukat és a terepes önjáró darukat. Kiváló

tereptulajdonosságainak köszönhetően a Grove a világ egyik legnagyobb katonai darubeszállítója is.

A Grove névhez megalapítása óta számos neves fejlesztés kapcsolódik, például 1968-ban az első önjáró terepes forgódaru vagy az 1970-ben kifejlesztett trapéz alakú gémkialakítás. A vállalat elsőként kapta meg 1994-ben az ISO 9001-es tanúsítványt a multinacionális darugyártók közül. Innovatív megoldásai ma is jelentősek: legújabb

szabadalmainak egyike a MEGATRAK független kerékfelfüggesztés, a MEGAFORM gémkialakítás, illetve a TWINLOCK gémkitoló rendszer. Több mint 55 000 értékesített daruval a Grove világszerte mindenhol új magasságokba emeli ügyfeleit.

A gyár Wilhelmshavenben:

Épületek:	42 000 m ²
Összes terület:	200 000 m ²
Dolgozók száma:	kb. 1000 fő

Kérem, mutassa be a Grove németországi gyárát!

Wilhelmshavenben működik a Manitowoc egyetlen, önjáró darukat összeszerelő gyára, ezeket a gépeket a világ minden tájára szállítjuk. A darukat és az összes alkatrészt itt, Wilhelmshavenben fejlesztik, de a legtöbb alkatrészt, szigorú előírásainknak megfelelően, alvállalkozók állítják elő, később pedig Wilhelmshavenben a darukba építjük. Azért van jó néhány olyan fontos folyamat, amiket házon belül végzünk. Például a kitalálókat a Manitowoc maga hegeszti fel, ehhez mobil daru gyártóként egyedülként egy olyan hegesztőrobotot használ, amely lézer-hibrid hegesztéstechnikával dolgozik. A forradalmi, és csak a GMK-nál elérhető MEGATRAK™ független kerékfelfüggesztést is Wilhelmshavenben gyártják.

Mennyit kell egy-egy gépre várni a megrendelés után?

A kiválasztott modelltől függően a darukra három-öt hónapot kell várni a megrendeléstől számítva. Magyarországra például a terepes daruk „saját lábón”, közúton jutnak, míg az RT darukat kamionnal szállítjuk. Skandinávia felé és Európán kívül hajóval szállítjuk a kész gépeket.

Alkatrészellátásunk is kellően gyors. A standard alkatrészek két-három nap alatt jutnak el a francia központi raktárunkból, Lyonból Magyarországra. Ha nagyon sürgősen van szükség egy-egy alkatrésze, akkor akár gyorsított eljárásban, 24 órán belül is tudunk szállítani. Az alkatrészeket nagyságuk szerint csomagküldő szolgálattal vagy fuvarozó céggel szállítatjuk ki központi raktárunkból. Magyarországra az alkatrészek vagy teherautóval vagy vonattal érkeznek. Természetesen a gyakrabban keresett alkatrészeket az AXIÁL tartja saját központi raktárában is.

Miért pont az AXIÁL-t választották kizárólagos magyarországi forgalmazónak?

Fontos volt, hogy láttuk, az AXIÁL tökéletesen tisztában van azzal, mennyire függ a biztos alkatrész- és szervizellátástól egy-egy gép-



Thorsten Bolender vagyok, 2009 óta látom el a Manitowocnál a terepes önjáró daruk, terepdaruk, és lánctalpas daruk értékesítési vezetőjének feladatát. Területemhez Skandinávia, a Baltikum, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Magyarország és Svájc tartozik. Németországban, Langenfeld városában élek és dolgozom. Rengeteget utazom, rendszeresen látogatom a hozzám tartozó országokat, illetve gyakran utazom Wilhelmshavenbe, ahol a Grove gyár található. Ha éppen nem üzleti úton vagyok, akkor feleségemmel és kislányommal igyekszem minél több időt tölteni.

márka sikeressége. Az AXIÁL is rendkívül nagy hangsúlyt helyez a háttérzolgáltatásokra. Wilhelmshavenben van egy oktatóközpontunk, ahol partnereink és kereskedőink szakembereit is tudjuk képezni. A legmagasabb szintű képzéseink 9-12 hónapig tartanak. Az AXIÁL-tól Bodnár József szervizmémők éppen részt vesznek egy ilyen képzésen. Amikor 2016 végén leteszi a vizsgákat, minden ismerete meglesz az összes Grove daru szervizéhez.

Az elméleti tudás mellett persze a gépek gyakorlati ismerete is kiemelkedően fontos. A Manitowoc a wilhelmshaveni Crane Care Centumból támogatja az AXIÁL szerelőit, bármi olyan kérdés is adódjék, amit az AXIÁL szervizszerelői vagy mémőkei nem tudnak azonnal megoldani. Ez a támogatás főleg a kezdeti fázisban különösen fontos.

Ezenkívül Kövecz Bálint és Rózsás László nagyon jól képzett, rutinos csapatot vezet. Meggyőződésem, hogy az együttműködés haszna is kétoldalú: a Grove darukkal az AXIÁL is lehetőséget kapott a növekedésre, piaci részesedése bővítésére, daruinkkal helyet kapott a 80 méteres gémhosszúságú és 400 tonna kapacitású daruk piacán is. A Grove innovatív daruival, az egyik legmodernebb kínálatával vezető helyet foglal el a mobil daruk gyártói között. A világ legerősebb négytengelyes önjáró daruját (GMK 4100L-1, 100 tonna emelési kapacitással), és a legerősebb hattengelyes önjáró daruját is kínáljuk (GMK 6400, 400 tonna emelési kapacitással). Nem szabad elfeledkezni a Grove 70 éves gyártási tapasztalatáról a darugyártás területén,

mely minden egyes daruban megjelenik. Ilyen például az egész világon egyedülálló, díjazott MEGATRAK™ rendszer, és a független kerékfelfüggesztés, amely legmagasabb vezetési komfortért, valamint azért felelős, hogy tényleg bármilyen talajon biztonsággal haladjon a daru. Végül, de nem utolsósorban megemlíteném a Grove daruk nagy teljesítményét, melyek ezáltal költség- és időtakarékosak. A segédgépek és a pótsúlyok kompatibilisek több különböző típusú Grove autódaruval is, ezeket a Megawing (Y-alakú gémmerevítő) opcióhoz hasonlóan, rendkívül gyorsan, további daru segítségével nélkül lehet felszerelni az autódaruira. Ebből kifolyólag a CCS (Crane Control System) egyértelműen leegyszerűsíti a kezelést, nemcsak ösztönserű használata miatt, hanem mert a Manitowoc minden darufajtáját kezelni tudja. Ezek az indokok teszik egyértelművé, miért a Grove gépek mellett tegyék majd le a voksukat a magyar ügyfelek is.

Milyen céljai vannak a magyarországi forgalmazással?

A Manitowoc minden Grove önjáró- és terepes önjáró darujával a legmodernebb, legfejlettebb innovatív megoldásokat képviseli. Az AXIÁL segítségével a forgalmazás és a szerviz-, illetve alkatrészellátást is a legjobb Magyarországon. Célunk, hogy legalább 30 százalékos piaci részesedést szerezzünk a Grove darukkal a magyar piacon, és ilyen együttműködéssel ez nem teljesíthetetlen. A Grove darukkal fenntartható és hosszú távú megoldásokat kínálunk vevőinknek.

AZ AXIÁL Kft., mint hivatalos magyarországi GROVE forgalmazó, alkatrész értékesítéssel és szervizszolgáltatással is partnerei rendelkezésére áll!

GROVE GMK3060

AZ EGYIK LEGNÉPSZERŰBB ÖNJÁRÓ DARU

AZ AXIÁL HÍRADÓ LAPJAIN MÁR TÖBB KÜLÖNLEGES GÉPET MUTATTUNK BE. A MOSTANI GMK3060, NOHA LENYŰGÖZI A LAIKUST, CSUPÁN EGY AZ ÖNJÁRÓ DARUK KÖZÜL. VAGY MÉGSEM?

MÉGIS MITŐL MÁS A GMK3060?

A GMK sorozat, így a GMK3060 is a világon egyedülálló, szabadalmaztatott független kerékfűggesztéssel, a MEGATRAK-rendszerrel készül. Ennek köszönhetően egyetlen talajon nemcsak komfortosan halad a gép, hanem biztonsággal is. A MEGATRAK kiegészülve az összkerék-kormányzással, lehetővé teszi, hogy a kerekek mindvégig a talajon maradjanak. A hasmagasság változtatás is valós pozitívum.

Milyen tényleges előnyök származnak a rendszerből?

- megbízható felfüggesztés,
- terepen, valós munkakörülmények között is kiváló a manőverezőképesség,
- a hajtáslánc minden körülmény között egyenes vonalban marad,
- a kormányrudazat védett a sérülésekkel szemben,
- az állandó talajrintkezésnek köszönhetően egyetlen a gumikopás.

MEGAFORM, AZ EGYEDI KIALAKÍTÁSÚ GÉMRENDSZER

A teleszkópos rakodógépeken megszokott látvány a két-három egymásba csúszo gémtag. A GROVE GMK3060 hat, egyedi gémtagból áll. A nagy felületen

feltámaszkodó gémtagok stabil teleszkóp mozgást, egyenletes teherelosztást tesznek lehetővé a szekciók között. A gémtartósságát szavatolja a világviszonylatban is egyedülálló lézer-hibrid hegesztési technológia.

KÖZÉPPONTBAN A KEZELŐ

Ekkora tömeg mozgatása kellő szakértelmet és odafigyelést igényel, ezért a kabin és benne, az irányítóeszközök mind a gépkezelő komfortját szolgálják. A kilátást 20 fokban dönthető kabin javítja, a daru biztonságos működtetésért, az úgynevezett Crane Control System felel. Ez tulajdonképpen egy terhelésérzékelős rendszer, amelyet a kezelő a kabinból irányíthat.

A GROVE minden vevői igényt kielégít, a GMK3060 számos opcióval felszerelhető, mint a kihajtható segédgém, a csörlő- vagy gémkamera, a tolatókamera, a 6x6-os hajtás.

GROVE GMK3060

Teherbírás: 60 t

Gém hossza: 9,7-43 m

Max. segédgém hossz: 15 m

Max. emelési magasság: 60,7 m

Motor:

265 kW teljesítményű, hathengeres OM501LA Mercedes motor (Tier 4i) ZF AS-Tronic automata váltó 6x4x6 hajtás



CSÚSZÁSHATÁRON BELÜL

SZÖVEG: KARLOVITZ KRISTÓF

SÍKOS A VÍZPART, DE A GAZDASÁG TEREPE MÉG INKÁBB. MOLNOS CSABA VÍZÜGYI KIVITELEZŐ GONDOSAN VIGYÁZ, HOGY CSÚSZÁSHATÁRON BELÜL MARADJON A MAI BIZONYTALAN VILÁGBAN. NEM NÖVELI NAGYRA A CÉGÉT, BEVÁLT KOLLÉGÁIVAL KÖLCSÖNÖSEN HŰSÉGESEK EGYMÁSHOZ.

A vizek folyása ősidők óta nem sokat változott, ezért a folyamatszabályozási, kikötőépítési munkákról is azt hihetnénk, hogy kiszámítható folyamatosság jellemzi őket. Mégsem így van, a megbízások mennyisége szélsőségesebben változik az utóbbi évek árvízszintjeinél. Egyszer fenn, egyszer lenn. Nehéz ilyen körülmények között vállalkozást sikerre vinni, embereknek kenyeret adni. Molnos Csaba (38 éves) megpróbálta, és talpon maradt.

Csaba szívéhez mindig is a folyami vízépítés állt közel. Ezt tanulta ki a bajai Eötvös József Főiskola Műszaki Fakultásán, ahol vízépítő memóriaként végzett, majd hozzátett egy ugyanilyen szakirányú oklevelet a Budapesti Műszaki Egyetemen. Gyakorlati tapasztalatokat az egykori SZEVIÉP Zrt. művezetőjeként szerzett, és ott ismert meg olyan munkatársakat, akikre máig számíthat. Önállóságra vágyva bogviszlói székhellyel, 2012 harmadik negyedévében létrehozta a VIKIV Vízügyi Kivitelező Kft.-t, amelynek egyedüli tulajdonosa és ügyvezetője. Innen váltak izgalmassá a dolgok, nagy felelősség nehezedik a vállára.

Változatos a cég profilja, vállal mindenféle nagy tömegű földmunkát, töltés- és kikötőépítést, sodorvonal szennyvízbevezetés bontását, zsilip-rekonstrukciót, szerkezetépítést, meder-biztosítást, -kotrást, de egyes balatoni horgászstégek telepítését is magára vállalta.



Referenciái szép számmal vannak; tavaly fejezték be például a beregi árapasztó tározó egyes töltésépítési munkáit, de az év végébe még belefért egy függőleges partfalas kikötő kivitelezése Pakson, melyet a Békés Drén Kft.-vel nyertek el konzorciumban. Évről évre szépen ment is felfelé az árbevétel, de már látszik, hogy idén megfordul a tendencia. Nagyon kevés munka kínálkozik. Jó, hogy nem nötte túl magát a vállalkozás!

„Sohasem volt olyan ambícióm, hogy telente csak benn álljon a telephelyen harminc gép,

húsz teherautó és melléjük ötven ember, akiknek nem tudok munkát adni. Nyolc-tíz főnek viszont egész évben találok feladatokat. Ha több a megbízás, inkább alvállalkozókat vonunk be” – fogalmazza meg józanul óvatos üzletpolitikáját Csaba. És az alvállalkozók tényleg első hívásra jönnek, mert mindig korrekt volt a viszony. Ehhez persze Csaba szerint kellett egy kis szerencse is: a VIKIV-et rendre kifizették a megrendelők.

A kis cégméret további előnye, hogy családias a hangulat, bárki bármikor jelentkezhet a problé-

máival. Úgy érezhetik, hogy övék is a cég, és ez a jelleg megszűnne a létszám felfutásával. Két építésvezető, egy anyagbeszerző, öt gépkezelő éppen elég. Vándorélet a dolgozóké: céges autón járnak az országot, szállásokon, panziókban laknak, sokat vannak távol otthonról. Amúgy meg a növekedéssel túlzottan megszaladna a már így is terhes mennyiségű adminisztráció. „Nagyjából egymilliárdnál van a csúszáshatárunk” – tartja Csaba. „Tavaly voltak is ‘csúszós’ pillanatok.”

Bizonyos szempontból a VIKIV tevékenysége hasonlít a mezőgazdasághoz: nagymértékben évszak- és időjárás-függő. Csak akkor dolgozhatnak, ha nem túl felázott a talaj a teherautók mozgásához, és figyelembe kell venni más, akár természetvédelmi, akár műszaki korlátozásokat is.

A távlati munkaellátás biztosítása érdekében idén megcélzották a folyami vízépítés erősítését, és telephelyet létesítettek a Bajai Országos Közforgalmi Kikötő területén. Ott vízi úton érkező áru, például terméskő rakodásával foglalkoznak. Így merült fel egy komoly kotrógép vásárlása, amely alkalmas parti átrakodásra, kisvízes időszakban uszályok megkönnyítésére (például az áru átpakolásával egy uszályból kettőbe), illetve megfelelő úszóműről mederkotrásra is. A kiválasztást hasonló szakterületen dolgozó emberek véleményének begyűjtése előzte meg. Kiderült,

hogyan kedvező ár-érték arányával a Hyundai ver más márkákat, míg műszakilag és minőségben korántsem marad el tőlük. Komfortja, kezelhetősége kielégít minden normális igényt, ami egyáltalán nem mindegy, ha valaki napi tíz órát dolgozik vele. Nem a legolcsóbb, de éppen az, ami kell: autóban megfogalmazva egy Mercedesszel vagy BMW-vel sok szempontból egyenértékű, de sokkal jutányosabb Škoda Superb, jó tíz-húszmilliós árelőnyvel. 10-15 ezer üzemórán keresztül kell majd helytállnia – ennél hosszabb igénybevétel után már mindegyik márkával előfordulhatnak költséges hibák. Megkönnyítette a vételt, hogy sikerült egy pályázatba beilleszteni.

Most talán azt várja az olvasó, hogy itt egy Baján végzett, és közeli céget vezető vásárló, aki szinte automatikusan lett az AXIÁL ügyfele. Ám ennél összetettebb a történet. Molnos Csaba gyakorlatias ember, nem a lokálpatriotizmus vezetője, ezért ajánlatokat kért. Négy ilyen futott be, különböző márkáktól, de már itt kezdett elválni az ocsú a korpától. Egyeseknek már az ajánlatadás is dőcögösen ment, pedig ahogy Csaba megfogalmazza „nem szeretem, ha futnom kell valaki után, hogy fizethessek neki”. Az AXIÁL viszont, amellyel korábban nem volt semmiféle kapcsolata, rugalmasnak és korrektnek mutatkozott. Másoktól is pozitív vélemények jöttek, és csakisugyan jó kapcsolat alakult ki az első pillanattól. Az üzlet megkötött, egy Hyundai



HX330 NL típusú lánctalpas kotrógép került a VIKIV birtokába.

ivóvíz ellátással és minden szükségessel. Közben a VIKIV kinyújtotta csápjait a Balaton felé: vett egy vontatóhajót és darus uszályt.

További komoly beruházásként egy úszómunkagép is épül a géphez, amelynek segítségével a Hyundai akár vízen is tud majd dolgozni. A 20x11 méteres úszómű két hidraulikus cölöppel tudja magát rögzíteni a mederfenékhez, és úgyszintén hidraulikus működtetésű csörlők segítik a pozicionálását. Három főnek nyújt munka- és ételletteret, fűtött, klímás lakórészsel, konyhával,

Molnos Csaba tehát felkészült minden eshetőségre – amúgy gépkezelőnek sem lenne rossz: a fotózás kedvéért beült a Hyundai fülkéjébe, és ügyesen dolgozott vele –, most már csak arra kell vigyázni, hogy az újonnan megnyílt lehetőségeken belül is csúszáshatáron belül maradjon a céggel.



SZABÓ LÁSZLÓ | e-mail: szabol@axial.hu | mobil: +36 30 525 1993 | fax: +36 79 526 439

INDECO

HP 3000



AZONOSÍTÓ: 0002-08
ÉVJÁRAT: 2008
TELJESÍTMÉNY: -
ÜZEMÓRA: -
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: -
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

MANITOU

MLT 735 T LSU E



AZONOSÍTÓ: 0003-13
ÉVJÁRAT: 2013
TELJESÍTMÉNY: 101 LE
ÜZEMÓRA: 2758
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, EM7.0,
ET3.5, TEK
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

MANITOU

MLT 735 T LSU



AZONOSÍTÓ: 0015-15
ÉVJÁRAT: 2015
TELJESÍTMÉNY: 122 LE
ÜZEMÓRA: 3933
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, EM7.0,
ET3.5, RV
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

MANITOU

MT 1740



AZONOSÍTÓ: 283-00-141
ÉVJÁRAT: 2006
TELJESÍTMÉNY: 101 LE
ÜZEMÓRA: 4210
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, DH
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

MITSUBISHI

FG 25 T11



AZONOSÍTÓ: 4783-12
ÉVJÁRAT: 2003
ÜZEMÓRA: 9414
TELJESÍTMÉNY: 50 LE
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, G, EM3.7, ET2.5,
DUX, VH1100
ELHELYEZÉS: Csorna - AXIÁL (206)

HYUNDAI

R250LC-7



AZONOSÍTÓ: 5005-13
ÉVJÁRAT: 2006
MINŐSÉG: ●●●●●
TELJESÍTMÉNY: 250 LE
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, LSZ600,
FK0.6
ELHELYEZÉS: Csorna - AXIÁL (206)

MANITOU

MLT 741 120 LSU



AZONOSÍTÓ: 6512-14-467
ÉVJÁRAT: 2009
TELJESÍTMÉNY: 120 LE
ÜZEMÓRA: 4538
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, EM7.0,
ET4.1, RV
ELHELYEZÉS: Nyíregyháza - AXIÁL (213)

HYUNDAI

30D-7



AZONOSÍTÓ: 6083-14
ÉVJÁRAT: 2007
TELJESÍTMÉNY: 63 LE
ÜZEMÓRA: 2600
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: D, EM3.1, ET3.0,
DUX, VH1200, OM
ELHELYEZÉS: Baja - Axial (1901)

MANITOU

MT 1440



AZONOSÍTÓ: 6841-15
ÉVJÁRAT: 2007
TELJESÍTMÉNY: 101 LE
ÜZEMÓRA: 8122
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL
ELHELYEZÉS: Csorna - AXIÁL (206)

HYUNDAI

15L-7



AZONOSÍTÓ: 6844-15
ÉVJÁRAT: 2010
TELJESÍTMÉNY: 50 LE
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: G, OM
ELHELYEZÉS: Szolnok - Axial (204)

FERRO-FLEX

TRÁGYAVILLA



AZONOSÍTÓ: 0117-07-64
ÉVJÁRAT: 2007
MINŐSÉG: ●●●●●
ELHELYEZÉS: Baja (1901)
MEGJEGYZÉS: GEHL csúszókormányzású
rakodógéphez

MANITOU

MT 932



AZONOSÍTÓ: 7079-15
ÉVJÁRAT: 2012
TELJESÍTMÉNY: 95 LE
ÜZEMÓRA: 7140
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, RV
ELHELYEZÉS: Vevő

JCB

531-70



AZONOSÍTÓ: 7083-15
ÉVJÁRAT: 2012
TELJESÍTMÉNY: 100
ÜZEMÓRA: 7140
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, MK1.0
ELHELYEZÉS: Szolnok - AXIÁL (204)

MANITOU

MLT 735 120 LSU



AZONOSÍTÓ: 7361-16-521
ÉVJÁRAT: 2012
ÜZEMÓRA: 8932
TELJESÍTMÉNY: 120
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, EM7.0,
ET3.5
ELHELYEZÉS: Csorna - AXIÁL (206)

HYUNDAI

R16-9



AZONOSÍTÓ: 7422-16-618
ÉVJÁRAT: 2012
ÜZEMÓRA: 2618
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, MK
ELHELYEZÉS: Csorna - Axial (206)

MANITOU

MLT 940 L 120 LSU



AZONOSÍTÓ: 7460-16
ÉVJÁRAT: 2006
TELJESÍTMÉNY: 120 LE
ÜZEMÓRA: 10454
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, TEK2.5
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

HELI

25



AZONOSÍTÓ: 7508-16-821
ÉVJÁRAT: 2005
TELJESÍTMÉNY: 57 LE
ÜZEMÓRA: 7500
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, G, EM3.3,
ET2.5, DUX, VH1100
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

HYUNDAI

R 140 W-7



AZONOSÍTÓ: 7579-16
ÉVJÁRAT: 2009
TELJESÍTMÉNY: 123 LE
ÜZEMÓRA: 13908
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, T14
ELHELYEZÉS: Nyíregyháza - Axial (213)

JOHN DEERE

3200



AZONOSÍTÓ: 7654-16
ÉVJÁRAT: 2003
TELJESÍTMÉNY: 100 LE
ÜZEMÓRA: 6722
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL, EM6.0, RV
ELHELYEZÉS: Szolnok - AXIÁL (204)

CASE

WX95



AZONOSÍTÓ: 7714-16
ÉVJÁRAT: 2011
TELJESÍTMÉNY: 100 LE
ÜZEMÓRA: 1156
MINŐSÉG: ●●●●●
FELSZERELTSÉG: KAB, KL,
ELHELYEZÉS: Baja - AXIÁL (1901)

KEZELŐI TIPPEK



KOVÁCS ISTVÁN – gépkezelő
ÉSZAKI GÁBOR – kertészeti vezető
BAJAI KOMMUNÁLIS ÉS SZOLGÁLTATÓ
NONPROFIT KFT.
Baja
Kommunális szolgáltatás



BELLABÁS LÁSZLÓ – ügyvezető
SÜTTŐI TRAVERTIN KFT.
Süttő
Bányászat



NÉMETH PÉTER – ügyvezető
DEKOVICS LÁSZLÓ – építészvezető
HORAÉP KFT.
Abda
Építőipari generálkivitelezés

tipp **ENERGREEN ROBO ECO**
zöldterület-kezelő gép

tipp **HYUNDAI 130D-9**
dízeltargonca

tipp **HYUNDAI 180W-9A**
gumikerekes kotrógép

Baja belvárosában kanyargó Sugovica magas partfala megújult. Így a belvárost is érintő nagyterületű rézsús partszakasz jött létre, amely rendszeres karbantartást igényel. Ezzel párhuzamosan a városon belüli árvízi töltések zöldfelület karbantartására is szükségünk volt egy megfelelő eszköze. Ezeknek a szakaszoknak a kezelése kézi erővel nemcsak, hogy embert próbáló, de balesetveszélyes is. Szükségünk volt ennek gépesítésére. Így került a látóterünkbe az Energreen Robo ECO rádiótávvezérlésű gépe.

Az idén már ezt a gépet használtuk. Kiváló kapaszkodó képesség jellemzi, kedvező a fogyasztása. Szép terepet hagy maga mögött, jó a vágási teljesítménye. Bozótos, cserjés szakasz rendezésére is alkalmas. Szállítása sem okoz különösebb problémát.

Cégünk, a Süttöi Travertin Kft. 2000-ben alakult kőbányászattal és kőfeldolgozással foglalkozunk, főként díszítő mészkövel. Tömb formában kerül ki a mészkő a bányából ennek mozgatására kerestünk gépet. Az AXIÁL Kft-vel már régóta kapcsolatba vagyunk és eddig is Hyundai gépeket vásároltunk már volt tapasztalatunk a Hyundai targoncákkal, ezért esett a választás a 13 tonna teherbírású, 130D-9-re.

Szám szerint ez a nyolcadik Hyundai gépünk. Ebben van lánctalpas kotró és targonca is. Az új targoncánkkal nagyon meg vagyunk elégedve fogyasztása is nagyon kedvező. Formára és jellegre is impozáns az új szerzeményünk. Fontos számunkra a háttérrel való kapcsolat is mind a szerviz, mind az alkatrész ellátottság tekintetében. Eddigi tapasztalatunk szerint az AXIÁL teljesen mértékben kiszolgál bennünket.

Építőipari generálkivitelezéssel foglalkozunk, elsősorban ipari és mezőgazdasági épületeket építünk. A szerkezetépítési részt saját magunk végezzük, a földmunkától egészen az ipari padló készítéséig. Gépparkunkat egy megbízható géppel szeretnénk volna bővíteni. A beszerzésnél a gép teljesítménye, műszaki paraméterei mellett az ár is meghatározó volt. Az AXIÁL-lal már kapcsolatban álltunk, így kézenfekvő volt, hogy tőlük is ajánlatot kértünk. A forgókotróval az alaptestek kiadását végezzük, tükröt szedünk a tereprendezeéseknél. A gép erős, de a kezelhetőségén lehetne kicsit javítani, a gépkezelőnk szerint dolgozhatna kicsit finomabban a hidraulikája. A rézsúknál hidraulikus hengerével volt egy kis problémánk, de ezt megoldotta az AXIÁL. Amire vásároltuk, arra tökéletesen megfelel.



**MINDENT AZ ENERGREEN
ROBO ECO-RÓL**
<https://youtu.be/d1TQa8oiEEM>



HYUNDAI 130D-9
<https://youtu.be/xVnyuP8pYY>
[E?list=PLCwShKBTd83EpR1D_QeifjHICWVC1JMS](https://www.youtube.com/watch?v=xVnyuP8pYY&list=PLCwShKBTd83EpR1D_QeifjHICWVC1JMS)



**BŐVEBBEN A
HYUNDAI 180W-9A-RÓL**
[http://www.axial.hu/gepek/
epitoipari-gepek/hyundai/
gumikerekes-kotrogepek/hu](http://www.axial.hu/gepek/epitoipari-gepek/hyundai/gumikerekes-kotrogepek/hu)

HA FELTÉTEL A TISZTASÁG ÉS ELLENÁLLÓSÁG

SZÖVEG: SPALTENBERGER TAMÁS

A BADA MÁR TÖBB MINT HARMINC ÉVE FEJLESZT ÉS GYÁRT TARGONCÁKAT, FŐKÉNT AZ INOX TERMÉKEKRE SPECIALIZÁLDOTT, AMELYEKET TISZTATÉRI HASZNÁLATRA, MAGAS HIGIÉNIAI KÖVETELMÉNYEKHEZ, ILLETVE NAGY SÓTARTALMÚ, AGRESSZÍVEN KORROZÍV KÖRNYEZETBE AJÁNLANAK. KÍNÁLATUK A KÉZI EMELŐTARGONCÁTÓL A MAGASEMELÉSŰ TARGONCÁKON KERESZTŰL A SPECIÁLIS TARGONCÁKIG MINDENT LEFED. ERŐSSÉGŰK AZ ALKALMAZKODÓKÉPESSÉG, ÍGY MINDEN ÜGYFELŰKNEK SPECIÁLISAN IGÉNYRE SZABOTT MEGOLDÁST TUDNAK KÍNÁLNI.

BADA ROZSDAMENTES ANYAGMOZGATÓ BERENDEZÉSEK

A Bada rozsdamentes anyagmozgató berendezések valamennyi összetevője, a futómű, a váz, az emelőhengerek és oszlopok az AISI 304 vagy 316 előírásoknak megfelelő, 100 százaléig rozsdamentes acélból készülnek, védelmet nyújtva a terméknek agresszíven korrozív környezetben is. Nagynyomású vizes tisztítóberendezéssel tisztíthatók, vízállók (IP65 védelem), ezáltal ideálisak a nagy tisztaságot igénylő élelmiszeripari és élelmiszer-kezelési felhasználásra, tisztatérbe és laboratóriumokba, vegyipari és gyógyszeripari alkalmazásra, orvosi, mikroelektronikai, koz-

metikai és repülési területekre. Igény szerint hűtőházi kivitelben is gyárthatók (-20 fok), valamint NSF H1 hidraulikaolajjal működnek. Ez nagyon ellenáll az oxidációnak, és nem mérgező, ha véletlenül kapcsolatba kerülne az élelmiszerrel. Az NSF-emblémával ellátott termékeket a National Sanitary Foundation (Nemzeti Egészségügyi Alapítvány), röviden NSF tesztelte, regisztrálta és lajstromozta. Az NSF az egyetlen nemzetközi nyilvántartó szervezet, amely garantálja, hogy az adott termék egészségügyi kockázat nélkül használható az élelmiszeriparban. A Bada anyagmozgató berendezések Clean room ISO minősítésűek.

ELEKTROMOS GYALOGKÍSÉRETŰ TARGONCÁK (12 ÉS 12B)

TEHERBÍRÁS: 1200 kilogramm
EMELÉSI MAGASSÁG: 1650 ≥ 4650 milliméter

A rozsdamentes acél gyalogkíséretű targoncák ideálisak rövid távú szállításra, és emeléshez 4200 milliméter magasságig, opcióban e fölött is. Sokoldalú és fordulékony, könnyedén lehet vele dolgozni szűk helyeken és 2250 milliméternél keskenyebb folyosókon is. A négytámaszú kialakítás maximális oldal-

16-T: Szűk helyiségekben végzett munkára, illetve be- és kirakodáshoz ideális. Kompaktabb, mint a standard modell (20-T). A váltóáramú motor és a legújabb generációs elektronikus irányítás optimális teljesítményt kínál, finommozgások lehetőségével. Akkumulátort cserélni oldalról lehet.

20-T: Szűk helyiségekben végzett munkára, illetve be- és kirakodáshoz ideális. A váltóáramú motor és a legújabb generációs elektronikus irányítás optimális teljesítményt kínál, finommozgások lehetőségével. Akkumulátort cserélni oldalról lehet.

20-TP: Elektromos raklapemelő felálló platformmal, optimális könnyű és közepes terheléshez. A terhet hosszabb távokon lehet ezzel a típussal szállítani, illetve teherautók be- és kipakolására alkalmas. Maximális menetse-

besége 6 km/óra. A váltóáramú motor optimális teljesítményt és finommozgást biztosít. Akkumulátort cserélni oldalról lehet.

20-DS: Ez az elektromos raklapemelő magasabb szintre képes emelni, így emelővillás targoncaként (2000 kilogramm teherbírás) és magasemelésű targoncaként (1500 milliméteres emelési magasság) is alkalmazható. További felhasználási lehetőség raktári komissziós gépként. A nagyon kompakt méreteinek köszönhetően szűk folyosókon és térben is ideálisan alkalmazható. Váltóáramú motoros, akkumulátort cserélni oldalról lehet.

12-29D ELEKTROMOS GYALOGKÍSÉRETŰ TARGONCA

20-TP9: Kezelőplatformmal ellátott típus. Intenzív munkavégzéshez, illetve teherautók be- és kipakolásához ajánlott. A 2,5 kW teljesítményű váltóáramú motor és a 9 km/órás menetsebesség ideális a gyors tehermozgatáshoz, hosszabb szakaszokon. Komfortos felálló platform,



**TM-20
ELEKTROMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ**



**13-T
ELEKTROMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ**

irányú stabilitást, biztonságot és komfortot nyújt. Az emelőoszlopok elhelyezkedése és az oldalra szerelt irányítókar optimális rálátást biztosítanak minden munkára, legyen szó be- és kirakodásról, vagy szállításról. Az oldalról cserélhető akkumulátor és a váltóáramú motor többműszakos munkavégzéshez is ideálissá teszi a gépet.

ELEKTROMOS RAKLAPSZÁLLÍTÓ (13-T; 16-T; 20-TP; 20-TP9; 20-DS)

13-T: Elektromos raklapszállító targonca gyalogkíséretű felhasználásra. Ideális üzemen belüli anyagszállításra. Kompakt, könnyű és fordulékony.

	13-T	16-T	20-T	20-TP	20-TP9	20-DS
TEHERBÍRÁS (kg)	1300	1600	2000	2000	2000	2000
EMELÉSI MAGASSÁG (mm)			110			1500



50 FOKOS LEJTŐN IS ZAVARTALAN MUNKA

SZÖVEG: KARLOVITZ KRISTÓF **FOTÓ:** FÖLDVÁRI ISTVÁN

A KÖZTERÜLETEK KARBANTARTÁSÁNAK ÉLHARCOSAI AZ ENERGREEN PROFESSZIONÁLIS, TÁVIRÁNYÍTÁSÚ ZÖLDTERÜLET-KEZELŐ GÉPEI. AKÁR 50 FOKOS LEJTŐN IS ZAVARTALANUL FOLYHAT A MUNKA AZ OLASZ CÉG BERENDEZÉSEIVEL.



AZ ENERGREEN ROBO ECO KÖZELÍT A MUNKATERÜLETHEZ



Az ENERGREEN professzionális gépeket gyártó olasz vállalkozás. Robo márkájával a rádió-távvezérlésű gépek innovatív piacán 2011 óta van jelen, és speciális berendezéseivel igazi úttörőnek számít a nehezen megközelíthető területek karbantartásában.

A vállalkozás lejtős utak, autópályák, erdők, partoldalak, mocsarak mentén található és mindenféle, a hagyományostól eltérően hozzáférhető terület kezelésére kínál megoldást. Ma már a Robo gépek egész családja létezik, a modellek célja, hogy a vásárlók legkülönbözőbb igényeit kiszolgálja, éppen ezért sokféle felhasználásra gondoltak a tervezők.

A Robo gépek a biztonságot helyezik a középpontba, a kezelőt nem teszik ki közvetlen kockázatnak, mint például zaj, rázkódás, kipufogógáz, felborulás, stb., hiszen távolból is irányíthatók.

Az AXIÁL Kft.-nél kapható háromhengeres 33 lóerő teljesítményű, Yanmar motorú, gumiveveres, rádió-távvezérlésű RoboECO berendezést főleg rézsű-zöldfelület karbantartására használják. Sajátos tervezési koncepció jellemzi: alacsony súlypont a pályaszélek alakra vágására, görgyös területeken is fenntartja a vonóerőt, különleges kialakítású motorolajteknő a tartósságáért felel. A távirányító hatótávolsága 150 méter. Kormányozni és a mulcsozó magasságát beállítani két joystickkel lehet, egyszerűen, intuitív módon.

Mulcsozó adaptere a fűnyírás mellett alkalmas 3-4 centiméter átmérőjű cserjék mulcsozására is. A gép többféle adapterrel is felszerelhető, mint például alternáló kasza-, seprő-, hótoló- vagy forgókéscsaka-adapter. A gép sajátossága, hogy 50 fok meredekségű területen is tud dolgozni.

Az extrém területek karbantartására kifejlesztett Robo-család hazai forgalmazása őrült töltött be a piacon, amit igazol, hogy az első RoboECO már el is kelt. Az AXIÁL Kft. nem csupán az ENERGREEN Robo típusait forgalmazza majd, hanem az ILF típusnevű hidrosztatikus önjáró gépeit is.



KARLOVITZ

TESZT HYUNDAI HL960

SZÖVEG: KARLOVITZ KRISTÓF

ERŐS HEGYMOZGATÓ

HYUNDAI HL 960

MOTOR	Cummins QSB 6.7 vízhűtéses, négyütemű, turbo töltésű, töltőlevegő-hűtéses, direkt befecskendezéses, elektromos vezérlésű dízelmotor, TIER 4F
TELJESÍTMÉNY	168 kW/225 LE
ERŐÁTVITEL	Ötfokozatú automata, zárható nyomatékváltóval, állandó összerékhajtás
SAJÁT TÖMEG	18 800 kg
CSÚCSSEBESSÉG	40 km/óra
MÉRETEK	Hossz: 8100 mm Szélesség: 2900 mm Magasság: 3450 mm Kanál úrtartalom: 3,3 m ³ Kanál felszakító erő: 16670 kg



ERŐS HITTEL HEGYKET LEHET MEGMOZGATNI, TARTJA A RÉGI VÉLEKEDÉS. HA AZONBAN SZÁMÍT A TERVEZHETŐ, HATÉKONY MUNKAVÉGZÉS, JOBB A FELADATOT EGY ERŐS HOMLOKRAKODÓRA, PÉLDÁUL AZ ÚJ HYUNDAI HL960-RA BÍZNI.

Rége a kubikolás volt a legkeservebb munka: ványadt lovak húztak kétkerekű kordékat, inas emberek talicskáltak mezítláb, lapát és ásó járta. Mennyivel könnyebb ma nekem a Hyundai HL960 pormentes, tágas fülkéjében: működik az automatikus klíma, szól a zene, karosszékéből dirigálók 222 lóerőt, és laza csuklómozdulattal, amely egy üres lapát megemelésére sem lenne elegendő, 3,3 köbméternyi földet zúdíthatok bele a kamion magas platójába. Fél nap alatt dombot hordhatnék el, kicsivel hosszabb idő alatt hegyet! Na jó, csak kisebbet, de akkor is...

JÓL ÖSSZELEGÓZTÁK

Van akkora méretű és olyan tudáskincsű cég a Hyundai, hogy beszállítók nélkül, teljesen saját erőből össze tudna hozni egy gépet, és az meg is felelne minden igénynek. Mégis okosabban döntöttek: világmárkáktól szerzik be azt, amit máshol már kitaláltak, kipróbáltak és a legjobbnak találtak. Így tudnak kiváló minőséget kínálni, sok fejlesztési költséget megspórolva, nagyon kedvező ár-érték aránnyal – a hasonló színvonalú vetélytársak rendszerint drágábbak, az olcsóbbak meg gyengék. A nyerő recept tehát valahogy úgy szól, hogy végy egy Cummins motort, Rexroth hidraulikát, ZF-váltót és hidakat, add hozzá a saját gépészetedet és elektronikádat!

Szép nagy darab, sárgára festett vas lett az eredmény: nyolc méter hosszú, majdnem három széles és bő három magas, közel 18 tonnás, s akkora képmény áll ki a gépház-

tetejéből, hogy lokomotívnak is becsületére válna. Na és az a géptető... derék lehet a súlya, de nem kell erőlködni a felnyitáshoz: gombnyomásra, elektromosan működik. Míg a régmódi kubikolásba belepusztulnék, a HL960-on attól tartok, hogy a számítógép egerével edzett izmaid is elsatnyulnak...

KÉPERNYŐBŐKÖDÉS

A huszonegyedik századot jelzi a műszerfal is. Valójában nem műszerfal, aminek lát-szik, hanem nagy érintőképernyő, "virtuális fordulatszám-mérő-órával". Persze ügyesen úgy alakították ki, hogy kesztyűben is lehessen böködni, váltogatva a menüpontok között. Ha nincs a zsebemben a rakodógéppel összepárosított mobiltelefon (nekem persze nem volt), jogosultsági kódot kell bepötyögni, majd gombnyomással beindítani a motort. Ezután megszabhatom, hány másodpercnyi üresjárat után álljon le majd műszak közben, takaréksági és környezetvédelmi okból a motor, kapcsolhatom a differenciálzárat, vagy beállíthatom a "Soft End Stop" funkciót, amely a munkahengerek lökethosszának vége felé lelassítja a hidraulikát, hogy ne rázkódjon olyat a gép, mintha falnak ment volna.

A HL960 mérlegeli a kanálban az anyag súlyát, és össze is adja szépen a napi teljesítményt, majd a GPS-rendszerrel kombinált távkapcsolati berendezés továbbítja az irodai számítógépre, kiértékelés vagy akár számlázás bizonylataként. Látszik a munkaórák száma, a fogyasztás, minden ami szükséges.

GOMBOS KORMÁNY, JOYSTICK

Csak a prospektus képeiből látom, hogy van olyan kivitel is, amelyen a jobboldali kartámasz végén két nagyobb kapcsolóval kell működtetni a gémet és a kanalat. Az „enyemen” joystick szolgál erre: emel-süllyeszt, fel-le billent. Hüvelykujjra esik az irányváltó, a kürtgomb, és még néhány funkció kapcsoló. Bal kezemmel a forgatógombos volánt forgatom, jobb lábam a gáz-, illetve a fékpedálon szteppel, a bal nyugállományban marad.

A gyakorlatban mindez még egyszerűbb, mint leírva, mert a kezelőszervek arányos, ösztönösen érezhető mozgásokat váltanak ki. Azaz... a kormányzást először szokni kell, mert

rántásszerű hirtelenséggel reagál, előszörre nehéz szép kerek íveket rajzolni a puha talajra. Persze az is lehet, hogy ha nem a kezdeti ismerkedésnél tartanék, hanem teljesítményt várnának el tőlem, még örülnék is a katonás „jobbra át!”, „balra át!” fordulóknak.

Az ötfokozatú, terhelés alatt kapcsoló erőátvitel teljesen automatikus. Említést érdemelnek még a kerékagyaknál elhelyezett, szinterfém-tárcsájú, teljesen zárt, olajban működő, hosszú élettartamú és nagyon hatásos fékek is. Ezen a gépen most traktorgumik voltak, de kapható hozzá kőbányai mintázatú is, akár ezt, akár azt választja az ember, 800 ezer – egymillió forintnyi kiadást számoljon darabjára.

ROHAMMUNKA

A rohammunka szóhoz rossz képzetek társulnak: általában összecsapott, silány munkát jelent. Itt viszont szó szerint meg kell rohamozni az anyagot, hogy jól aláfűrődjön a kanál. Gyorsul a a Hyundai rendszeren, akár 38,5 km/óraig – körakás vagy gabonahalom legyen, amely ilyenkor megállítja! A felszakító erő megközelíti a 17 tonnát, jól összeállt anyagnak sincs esélye vele szemben.

Kis gyakorlás után fürgén megy az anyagmozgatás. Nagyon előnyös a gémcsapítás, amely éppúgy ellene hat az anyag kiszóródásának, mint a hátsó kanálszegély speciális kialakítása. Ez különösen akkor fontos, ha például nem sódert, hanem gabonát rakodunk – e célra 5,5 köbméteres kanál kapható. A hátramenettől nem kell félni, mert tolatókamera képe jelenik meg a képernyőn, nyugodtan rábízhatja magát az ember. A gép és a kanál mozgása nagyon gyors, csak az int óvatosságra, hogy közel egy kis ingoványos tó, nem kéne elsüllyedni ezzel a masztodonnal. Inkább ez segíthetne ki egy elakadt sóderszállító kamiont, mert van vonószeme, és éppenséggel erőben sincs hiány.

Ilyen rövid idő alatt nem lehet pontos fogyasztási adatokhoz jutni, de hihetőnek tűnik a Hyundai állítása, miszerint a típuselődő képet öt százalékkal javult a termelékenység, míg 7-tel ment lejjebb a fogyasztás. Ennek, és a kétéves, illetve 3000 üzemórás (5 évre, illetve 8000 órára meghosszabbítható) garanciának a tudata éppúgy elviselhetőbbé teheti 147 ezer euró és az áfa kipengetését, mint az a biztonság, amit az AXIÁL szervizháttere és gyors alkatrészszállítása nyújt. Ha van gép, amelyre hosszú távon számítani lehet, akkor ez olyan.



SZERVIZTIPPEK

KARBANTARTÁSI TANÁCSOK

SZÖVEG: FARKAS DÁVID
SZERVIZMÉRNÖK

HOMLOKRAKODÓ

1. KEREKEK: A gumibroncs-nyomás és a kerékanyák ellenőrzése legyen része a kezelő napi rutinfeladatainak. Ellenőrizze a kerékszögeket a tengelyekhez képest, ha túl kis mértékű a dőlés, akkor ez jelezheti, hogy sérült, vagy nagymértékben megkopott a csapágó.

2. KARDÁNTENGELY: Ellenőrizzük a kardántengely csatlakozásait, a rögzítőcsavarokat, valamint az összes támcsapágót, illetve ezek illesztését, és hogy biztosított-e a megfelelő kenés. A hajtás rosszul karbantartott alkatrészei, nagy javítási költségekhez vezethetnek.

3. HŰTŐ: Ellenőrizze, hogy a hűtő kellően tiszta-e, megfelelő-e benne a hűtőfolyadék áramlása, hogy elkerülje a motor túlmelegedését az extrém meleg hónapokban is. Bármilyen jellegű hűtőfolyadék-szivárgás vagy hidraulikus szivárgás a váltó környékén eredményezheti a hűtő koszosodását, ami korlátozza vagy blokkolja az áramlást, ezáltal a motor túlmelegszik. Ez szintén nagy költségeket okozhat.

4. VÁLTÓOLAJ SZINTEK: Rendszeresen ellenőrizze az olajszinteket, és legyen óvatos, nehogy túltöltse. Nehéz felhasználási körülmények között a túltöltés túlmelegedést okozhat.

5. KANÁL: Rendszeresen ellenőrizze a kanál élét és a fedőlapot. Ezzel nem csak a kanál élének élethosszát hosszabbítja meg, hanem csökkenteni tudja a szükséges erőt amivel a gép behajtatja az anyagba hogy megtöltse a kanalat.



KOTRÓ

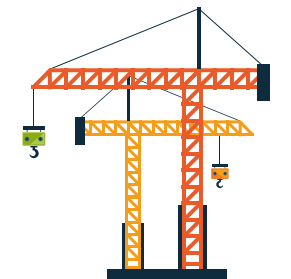
1. FORDÍTÓMŰ: A fordítóműben lévő olajat 1000 üzemóránként cserélni kell. Ezt az olajszínt gyakran figyelmen kívül hagyják, aminek következtében költséges károk keletkezhetnek. Az alacsony szint azt jelenti, hogy valahogy szivárgás van a forgószámon.

2. HIDRAULIKUS MUNKAHENGER: Mindig ellenőrizzük a króm állapotát a hidraulikus munkahengerek rúdjai. A króm egyenetlenségei, hiányosságai összegyűjtik az idegen anyagokat, amelyek elkezdik „megenni” a tömítéseket, ennek következtében olajfolyás alakul ki a hengereknél. Új tömítésekkel rövid időre megoldható a probléma, de ha a sérüléseket figyelmen kívül hagyja, újabb olajfolyás következik be.

3. AKKUMULÁTOR: Egy hibás cella az akkumulátorban elektromos hibákat okozhat. A legtöbb rendszerben legalább 18 voltos feszültségnek kell lennie, miközben üzemel a gép. 18 volt alatti értékeknél a rendszer kiszámíthatatlanná válik, ami oda vezethet, hogy problémák lesznek a gázpedállal, a hidraulikus funkciókkal vagy akár hamis értékeket is mutathat a gép.

4. FUTÓMŰ: Láncos kotró esetében, a lánckígyót mindig megfelelően kell beállítani, annak érdekében, hogy maximalizáljuk az élettartamot és minimalizáljuk a lánckígyó és a hozzá tartozó összetevők kopását. A lánccsúszást naponta többször is ellenőrizni kell, mert a feszesség mértéke a körülményektől és az OEM előírásoktól is függ. A helyes lánccsúszás a legnagyobb tényező, amit a kezelő szabályozhat, és ezzel nagymértékben hatással lehet az élettartamára. Ellenőrizze a futóművet hetente legalább egyszer, és tanulja meg, hogyan tudja gyorsan felbecsülni a futómű állapotát. (A kopási határértékekkel a kezelőnek tisztában kell lennie, és fel kell tudnia sorolni az összes futóműalkatrészt, beleértve a görgőket, és a perselyeket a lánckígyón.)

5. KENÉS: A zsír az életmentő eleme minden csapnak és perselynek. Általános szabály, hogy a kezelőnek minden nap zsírozni kellene a csapokat és a perselyeket. Abban az esetben, ha egy gépet több gépkezelő is használ, akkor megjelölheti a kevésbé nyilvánvaló zsírozási pontokat narancssárga festékkel a zsírozási csapok körül, ezzel emlékeztetve a kezelőket a feladatra. Nem szabad túlszírozni sem. Egy – három lövésnyi zsír elegendő.



Makita SZERSZÁMOK

2016 ÁPRILISÁBAN AZ AXIÁL KFT. MEGKEZDTE A MAKITA SZERSZÁMGÉPEK TELJES PALETTÁJÁNAK FORGALMAZÁSÁT. IMMÁRON A KERTÉSZETI GÉPEK MELLETT A JAPÁN MÁRKA TELJES SZERSZÁMGÉPKÍNÁLATA IS ELÉRHETŐ. EZEK KÖZÜL NÉHÁNY TERMÉKET AJÁNLANÁNK FIGYELMÉBE!

Az AXIÁL Kft. kínálatában Bosch és Makita szerszámgépek teljes palettája is megtalálható. Emellett széles választékban kaphatók Kränzle ipari mosóberendezések, különféle márkájú hegesztőgépek és tartozékaik. Szerszámgép -kínálatunk mellett széles körben érhető el munkaruházati termékek is!



MAKITA GAS040R SAROKCSISZOLÓ – 125 MM/1100 W

1100 watt teljesítményű, 125 milliméteres tárcsaméretű sarkocsiszoló. Keskeny felépítésének köszönhetően, rendkívül jól kézre áll. A Makita SJS II, második generációs, új fejlesztésű torziós rezgés-csillapítójának köszönhetően bekapcsoláskor minimális a visszarágás, másrésztől a gép élettartamát is növeli, mivel:

- a kúpkerek és a tengely között nincs erőzáró kapcsolat,
- a forgórész nyomatékát a kúpkerekkel előfeszített rugó adja át,

- nagyobb erőhatásnál a kúpkerek leáll és csak a tengely forog tovább.

EGYÉB JELLEMZŐK:

- önkioldó szénkefék,
- tartós hajtómű,
- csúszókapcsoló,
- újraindulás-gátló funkció.



MAKITA GA9020RF SAROKCSISZOLÓ – 230 MM/2200W

Új termék a Makita kínálatában, a 230 milliméteres tárcsaátmérőj-kategóriában. Szuperperemes alátét a tárcsaleszedés megkönnyítésére. Ergonomikus kialakítás, gumírozott markolat. A szénkefék kívülről cserélhetők. Ez a gép is lágy indítású, újraindulás-gátló funkcióval.

EGYÉB JELLEMZŐK:

- megerősített fogaskerekek a hosszabb élettartamért,
- markolatba épített kapcsoló,
- acél és fémek darabolásához, beton, kő és téglák alkalomszerű vágásához,
- fémek és hegesztési varratok tisztítása és csiszolása.



MAKITA HR2630 SDS-PLUS FÚRÓ-VÉSŐKALAPÁCS

SDS-Plus szerszámbefogású nagy teljesítményű fúró-vésőkalapács. Azonos nyomatékra képes mindkét forgásirányban.

Háromféle üzemmód választható:

- fúró
- fúrókalapács
- véső

Nyomatékhatároló védi a gépet és a felhasználót a visszarúgástól.

EGYÉB JELLEMZŐK:

- fordulatszám-szabályozás,
- csúszásmentes gumírozott markolat,
- reteszeltető kapcsoló,
- egyszerű szerszámcsere,
- gumütközővel védett üzemmódváltó,
- 40 vésőpozíció,
- hordtáskával, mélységütközővel szállítva,
- ütési energia: 2,4 J,
- Teljesítményfelvétel: 800 W,
- súly: 2,8 kg.



MAKITA HR4003C SDS-MAX FÚRÓKALAPÁCS

Csúcskategóriás fúró-vésőkalapács SDS-MAX szerszámbefogással. A szénkefepórást LED-lámpa jelzi. Szabályozható fordulatszám, konstans-elektronika valamint lágy indítás jellemzi a gépet. Biztonsági nyomatékhatároló kuplung.

EGYÉB JELLEMZŐK:

- csúszásmentes gumírozott markolat;
- fúrókalapács illetve vésés üzemmód;
- 12 vésőpozíció;
- figyelmeztető lámpa, kábel- vagy kapcsolóhiba jelzésére;
- Ütési energia: 8,3 J;
- Teljesítményfelvétel: 1100 W,
- súly: 6,2 kg.



MAKITA HM1812 ELEKTROMOS BONTÓKALAPÁCS

A HM1812 a Makita legújabb fejlesztésű elektromos bontókalapácsa. A gép mindössze 31,3 kilogramm súlyával, viszont 72,8 joule ütési energia értékével jelenleg kategóriájának legkönnyebb, mégis legerősebb modellje. A kalapács a továbbfejlesztett rezgés-csillapítás (AVT) mellett az ún. SOFT NO LOAD funkcióval látták el. Minimalizálja, és üresjáratban a motor fordulatszámának csökkenté-

sével is jelentősen csökkenti a kezelőre visszaható rezgést.

EGYÉB JELLEMZŐK:

- 2000 W teljesítmény
- 870/p ütésszám, 72,8 J ütésenergia
- súly: 31,3 kg
- kimagasló teljesítmény, csekély vibráció
- 28,6 mm HEX befogás.

A bemutatott tételeken túl széles kínálattal várjuk Önöket az ország 19 pontján. Webáruházunk szerszámgép kínálata folyamatosan bővül.

A szerszámgépek mellett különféle tartozékok (fúró, véső fejek, behajtók), továbbá az üzemeltetéshez szükséges munkavédelmi termékek (ruházat, szemüvegek, kesztyűk, lábbelik) is széles választékban elérhetők, akár webáruházunkon keresztül!

MEGÉRKEZETT AZ ISTER KENŐANYAG-CSALÁD

SZERZŐ: ROMSICS RÓBERT

A KORSZERŰ GÉPEK MŰKÖDÉSÉT NAGYBAN BEFOLYÁSOLJA A KARBANTARTÁS, A MEGELŐZÉS. AZ ISTER KENŐANYAGOK BEVEZETÉSÉVEL CÉGÜNK MINŐSÉGI, DE ELÉRHETŐ ÁRÚ TERMÉKEKET KÍNÁL EHEZ. ELSŐKÉNT MOTOROLAJ ÉS HIDRAULIKAOLAJ VÁSÁROLHATÓ LUB-MOTO ÉS LUB-HYDRO NÉVEN.

A gépek periódusonkénti kötelező szervizei, illetve az előírt időszakos karbantartások együttesen hozzájárulnak a problémamentes üzemeltetéshez. E tevékenységek szerves része a motorolaj, illetve a hidraulikaolaj cseréje. Ráadásul egy-egy nagyobb javítás alkalmával előírás a hidraulika-rendszer olajcseréje. A munkagépek esetében ez nem kis mennyiség, komoly kiadással jár, azonban a hibátlan működés záloga. Az ISTER kenőanyag-család

bevezetésével az a célunk, hogy a tervezhető, költségkímélő karbantartás.

Az ISTER kenőanyagok egyelőre csak 20 literes kannában kaphatók. Nem árulunk zsákba-macsát, hiszen a „töltet” kiváló minőségéről a kenőanyaggyártás egyik piacvezetője, az ENI gondoskodik. Ennek megfelelően a most megjelenő ISTER motorolaj és hidraulikaolaj magas minőségi szintet képvisel.

ISTER LUB-HYDRO HLP46 HIDRAULIKAOLAJ



Az ISTER hidraulikaolajat gépi berendezések hidraulikus energiaátviteléhez fejlesztették ki. Az ISTER Lub-Hydro HLP46, ahogy az elnevezés is utal rá, HLP teljesítményszintű hidraulikaolaj, így bármilyen típusú hidraulika-rendszer és hidraulikus berendezés igényeit kiszolgálja, DIN 51524-2, HLP elvárt teljesítményszinttel. A fémfelületeken tartós olajfilm alakul ki, amely ellenáll a nagynyomású hidraulikus rendszerek egymáson csúszó alkatrészei között kialakuló nagy terhelésnek is.

SPECIFIKÁCIÓ ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

- DIN 51524-2, HLP

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK

ISO VG fokozat		46
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	6,8
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	45
Viszkozitási index		105
Lobbanáspont COC	°C	212
Folyáspont	°C	-27
Sűrűség 15 °C-on	kg/dm ³	0,88
Cikkszám		11-001-0333-20
Nettó ár (20l)		8661 Ft
Bruttó ár (20l)		11000 Ft

ARAB SZÁM = VISZKOZITÁS

A hidraulikaolajak címkéjén a római szám – jellemzően 32, 46, 68 – az olaj fő tulajdonságát, a kinematikai viszkozitását jelenti, 40 fokon mérve. A számok mm²/s mértékegységben értendők.

BETŰ

A címkén nyomtatott nagybetűvel jelölik a teljesítményszintet, tehát azt, hogy milyen tulajdonsággal „ruházzák” fel az alapfolyadékot az adalékanyagok.

A betű és szám kombinációja végső soron egy egységes, logikusan felépített jelrendszer a gépgyártó-olajgyártónak és a felhasználónak.

GYAKORLATI JÓ TANÁCSOK KENŐANYAG VÁSÁRLÁSHOZ!

- Első lépésként nézze meg, hogy milyen teljesítményszintű kenőanyagot, milyen paraméterekkel ír elő a gyártó!
- A gyártói javaslatokat, előírásokat minden esetben figyelembe kell venni!
- A kenőanyagoknak különféle szabványokat (ISO, DIN, nemzeti szabványok) kell kielégíteni. A kenőanyag minőségét a címkén betűk és számok kombinációja jelöli. Tehát minden jelölést figyelembe kell venni, egy-egy karakter eltérése komoly minőségbeli, „tudásbeli” különbségről árulkodik.
- Vásárlásnál tehát nemcsak az árakat, kiszerezéseket kell összehasonlítani, hanem a kenőanyagok teljesítményszintjeit is.

ISTER LUB-MOTO 15W-40 MOTOROLAJ



A 15W-40 szegmensbe érkezik az ISTER motorolaj első képviselője. Hosszú csereperiódusú (S, H, P, D) többfokozatú motorolaj, vegyes járműparkhoz ajánljuk.

A minőségi alapolajnak és a magas adalékolási szintnek köszönhetően kiváló motortisztaságot és hosszú motorélettartamot garantál.

Az ISTER Lub-Moto SAE 15W-40 nagyon jó oxidációs tulajdonságai a mezőgazdaságra jellemző nagy üzemi terhelés esetén is biztosítja az olaj hosszú élettartamát. Kiváló kopás- és rozsdagátló tulajdonságának köszönhetően a motor a teljes élettartama alatt hibamentes működést biztosít.

SPECIFIKÁCIÓ ÉS JÓVÁHAGYÁSOK:

- ACEA E3-96
- ACEA A3/B3-04
- API CG-4/SL
- MTU Typ 2
- Renault RGD/RD
- TATRA TDS 30/12
- DDC Series 2000/4000
- AVIA
- Deutz DQC II-10

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK

ISO VG fokozat		15W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	15,1
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	115
Viszkozitási index		137
Lobbanáspont COC	°C	212
Folyáspont	°C	-27
Sűrűség 15 °C-on	kg/dm ³	0,88
Cikkszám		11-001-0138-20
Nettó ár (20l)		10236 Ft
Bruttó ár (20l)		13000 Ft

A motorolajat szigorú kritériumrendszer szerint tesztelik. A motorgyártók, nagy autóiipari konszernek (VW, Mercedes-Benz, General Motors, Peugeot-Citroën, stb.) egy-egy motortípusra további tulajdonságokat is előírhatnak. A két jellemző teljesítménymérő szabványrendszer az amerikai API (Amerikai Kőolaj Intézet) és az európai ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) /Európai Autógyártók Szövetsége).

A csomagolás mozaikszavai az egyes szabványrendszerekre utalnak. A SAE jelölés, a Society of Automotive Engineers-t, azaz az Autóiipari Mérnökök Társaságát takarja.

A SAE osztályozás a motorolaj viszkozitására, szivattyúzhatóságára utal: van téli (W) és nyári olaj. A W-jelölés a téli negatív szélső értékre utal. A „jelölés” nélküli szám pedig az olaj 150 fokon mért folyósságát jelzi.

BEMUTATKOZIK A GEHL AL 750

HAZÁNKBAN A GEHL ELSŐSORBAN A CSÚSZÓKORMÁNYZÁSÚ RAKODÓGÉPEIRŐL ISMERT, HOLOTT DERÉKCSUKLÓSAIVAL IS JELEN VAN A PIACON. A MÁRKA BEBIZONYÍTOTTA, HOGY MENNYIRE FONTOSNAK TARTJA VEVŐI VISSZAJELZÉSEIT, HISZEN A DERÉKCSUKLÓS PALETTÁRÓL EDDIG HIÁNYOLT ÚJ TÍPUS ÉRKEZIK, A GEHL AL 750.

Az eddig legnagyobb derékcsuklós rakodógépként kínált AL 540 kibillenési kapacitása kanállal, egyenes állásban 2330 kilogramm volt, ezzel szemben az AL 750-é, hasonló körülmények között 3587 kilogramm, teljesen befordulva pedig 2779 kilogramm. A maximális csapmagasság 3474 milliméter. Az adatokból látszik, hogy az új típus lényegesen nagyobb teljesítményre képes. Alapfelszereltségként 2150 milliméter széles kanál javasolt.

MEGMARADTAK A GEHL JEGYEK

A gyártó a jól bevált műszaki megoldásokat ültette át az AL 750-be. Így például az új

derékcsuklós rakodó is megkapta az úgynevezett Power-A-Tach eszközcsatló rendszerrel. Előnye, hogy nemcsak könnyű eszközt cserélni, hanem más GEHL rakodógép munkaeszköze is csatlakoztatható. A kihelyezett hidraulikus kör is az alapfelszereltség része, így hidraulikus munkaeszközöket is lehet csatlakoztatni.

A hidraulikakört a kezelőfülke joystickja vezérli. A GEHL nagy hangsúlyt fektet a munkabiztonságra is: a fixálható derékcsuklós szállítás, emelés közben stabilizálja a gépet.

A KEZELŐ KÉNYELME IS FONTOS

A GEHL AL 750 kormányoszlopa és ülése a legkényelmesebb pozícióba állítható, a Bluetooth-kapcsolatú rádióhoz pedig akár telefonkijelző is kérhető opcióként.

FELKELTETTÜK ÉRDEKLŐDÉSÉT?

A JANUÁRI AGRÁRGÉPSHOW KIÁLLÍTÁSON A GEHL AL 750 IS BEMUTATKOZIK!

A rakodógép négy pontos, bukókeretes kivitelben, illetve zárt fűtött, vagy légkondicionált kabinnal rendelhető.

A kilátást nagy üvegfelületek javítják. A gép kezelése egyszerű a multifunkciós joystickkel, hiszen majdnem minden hidraulikafunkciót ez irányít, kényelmesen és biztonságosan, a kezelőnek nem kell elengednie a kormányt.

GYORS KARBANTARTÁS, RÖVID ÁLLÁSIDŐ

Nagy hangsúlyt fektettek a minél egyszerűbb, gyorsabb karbantartásra, könnyű hozzáférni például a hűtőhöz és a hidraulikaszűrőhöz.

A hűtő jobb légellátását szolgálja a nagyobb gépekből ismert változtatható forgásirányú ventilátor – irányváltásra a kabinban található gomb ad lehetőséget.

GEHL AL 750 DERÉKCSUKLÓS RAKODÓGÉP

MOTOR	3600 cm ³ -es, négyhengeres DEUTZ TD 3.6L4, 74,3 lóerő/55 kW
HIDRAULIKA	69,5 liter/perc (opcióban növelt teljesítmény: 115,8 liter/perc)
MŰKÖDÉSI TÖMEG	4781 kg
STANDARD ABRONCS- MÉRET:	405/70-20



KERTÉSZETI PÁLYÁZAT INDUL!

A VP2-4.1.3.5-16 KERTÉSZET KORSZERŰSÍTÉSE – KERTÉSZETI GÉPBESZERZÉS TÁMOGATÁSA PÁLYÁZATI KIÍRÁS KERETÉBEN TÖBB, ÁLTALUNK FORGALMAZOTT GÉPTÍPUSRA IS LEHET PÁLYÁZNI!

PÁLYÁZHATÓ GÉPEK KÖRE:

- Hyundai és Manitou targoncák, tereptargoncák – elektromos, gáz- és dízelüzemű egyaránt
- OMG raktártechnológiai berendezések
- GEHL csúszókormányzású, gumiveveres- és derékcsuklós rakodógépek
- HIDROMEK kotró-rakodógépek

Bővebb felvilágosításért keresse az Építőgép és Anyagmozgatógép üzletág területi képviselő kollégáit!



KOM(PAKK)T

GEHL R190 SXT 2 SPEED kompakt rakodógép

GEHL R190 SXT 2 SPEED

Yanmar Tier IV diesel motor
Zárt, fűtött fülke
Titan HD 2000 Flotation gumibroncsok
Hydraglide
Kanálszintezés
Dual joystick vezérlés
Pótsúly
Alapkanál vagy raklapvilla



1 db választható opció

trágyavilla vagy
trágyakanál vagy
4:1-ben kanál vagy
körbálmegfogó vagy
hőtölőlap

Nettó: **11 600 000 Ft**

Bruttó: **14 732 000 Ft**

*A kép csak illusztráció!
Bővebb információért keresse
az építőgép-üzletág területi képviselőit!

Hyundai R16-9 minikotró

önsúly: 1650 kg; zárt, fűtött fülke,
hosszú kanálszár,
VTN mechanikus gyorscsatló

20.000,- EUR nettó
25.400,- EUR bruttó

Hyundai R25Z-9AK minikotró

önsúly: 2580 kg; zárt, fűtött fülke,
hosszú kanálszár,
VTN mechanikus gyorscsatló

27.000,- EUR nettó
34.290,- EUR bruttó

MINI KOTRÓK, mini áron



Hyundai R27Z-9 minikotró

önsúly: 2880 kg; zárt, fűtött fülke,
hosszú kanálszár,
VTN mechanikus gyorscsatló

29.000,- EUR nettó
36.830,- EUR bruttó

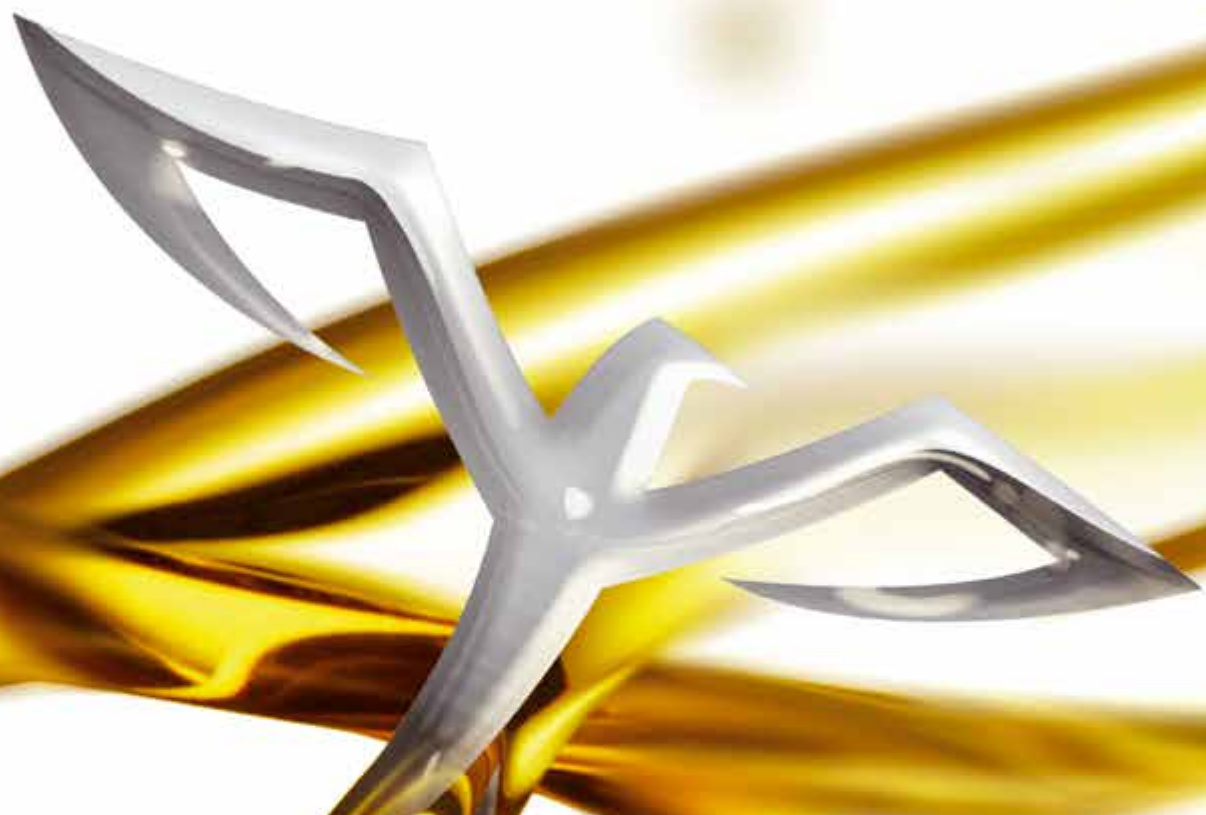
Hyundai R35Z-9 minikotró

önsúly: 3650 kg; zárt, fűtött, kli-
matizált fülke, hosszú kanálszár,
VTN mechanikus gyorscsatló

35.000,- EUR nettó
44.450,- EUR bruttó

Bővebb információért keresse az építőgép-üzletág területi képviselőit!

A F E L S Z A B A D U L Ó
ERŐ



ISTER
KENŐANYAGOK